HEINZMANN®
thinking in drive and control

ÖLNEBELABSCHEIDUNG

Kurbelgehäuseentlüftung neu interpretiert

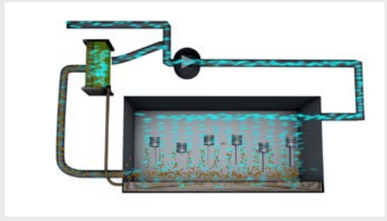
KURBELGEHÄUSE-ENTLÜFTUNG

Im Kurbelgehäuse von Verbrennungsmotoren entstehen aufgrund feinster Undichtigkeiten an den Kolbendichtringen Blow-by Gase. Der damit einhergehende Druckanstieg sowie der hohe Ölanteil dieses Gases führt zu verstärkter Bauteilbelastung und generiert Folgeschäden am Motor. Unter gewissen Bedingungen erfolgt gar eine Entzündung des Ölnebels und in weiterer Folge eine Kurbelraumexplosion.

Mittels einer effizienten Entlüftung der Kurbelraumgase können diese negativen Auswirkungen langfristig verhindert werden. Dabei werden aufgrund der Strömungsführung zwei Entlüftungsarten unterschieden, welche mit Ölnebelabscheidern von HEINZMANN IFT gleichermaßen realisiert werden können.

CCV

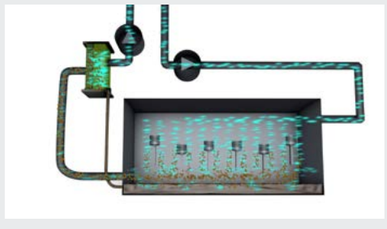
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung



- Gereinigtes Gas wird in Ansaugtrakt rückgeleitet
- Separiertes Öl wird in die Ölwanne rückgeleitet
- Der Saugdruck des Turboladers dient als Energiequelle zur Filtration

OCV

Offene Kurbelgehäuseentlüftung



- Gereinigtes Gas wird in die Atmosphäre geleitet
- Separiertes Öl wird aufgefangen oder rückgeleitet
- Externe Energiequelle zur Filtration wird benötigt

VORTEILE DER HEINZMANN IFT ÖLNEBELABSCHEIDER

Grüne Technologie

Zum Schutz von Mensch und Umwelt ist es notwendig, Schadstoffemissionen weitestgehend zu eliminieren.

Die sehr hohe Abscheideeffizienz sowie die außergewöhnliche Langlebigkeit und das geringe Abfallaufkommen ermöglichen die Unterschreitung gesetzlich vorgeschriebener Grenzwerte.

Offenes Design

Aufgrund der Vielfalt an vorhandenen Motorenmodellen ist eine einbindungsoptimierte Geometrie der Ölnebelabscheider unerlässlich.

HEINZMANN IFT Produktdesigns orientieren sich vorrangig an den Kundenbedürfnissen und zielen dabei stets auf das Erreichen wettbewerbsfähiger, niederer Preise.

Langlebigkeit

HEINZMANN IFT fertigt nach europäischen Qualitätsstandards mit hochwertigsten Materialien und langlebiger Versiegelung. Somit halten die Produkte selbst den unwirtlichsten Bedingungen stand.

Alle Ölnebelabscheider von HEINZMANN IFT erreichen eine mehrjährige wartungsfreie Lebenszeit bei gleichzeitig hoher Betriebssicherheit.

Zustandsüberwachung des Motors

Die patentierte Technologie der Tiefenfiltration ermöglicht, effizient, kostengünstig und ohne zusätzliche Hilfsmittel frühzeitig Verschleißerscheinungen am Motor zu detektieren.

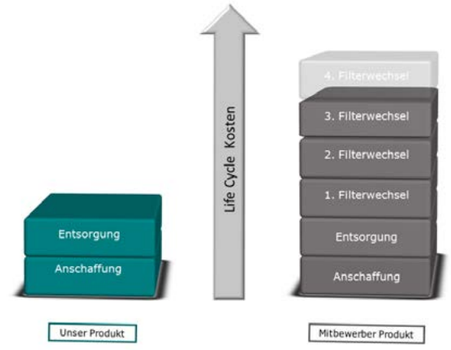
Lange Produktverfügbarkeit

Produktdesigns werden für lange Zeiträume im Portfolio gespeichert und stets auf den Stand der Technik aktualisiert.

Kostenersparnis

Aufgrund der herausragenden Eigenschaften der HEINZMANN IFT Technologie, werden Einsparungen in den Life-Cycle Kosten erzielt.

Stark reduzierter Wartungsaufwand, längste Produktlebensdauer sowie eine hohe Ölrückgewinnung und der Wegfall von Filtereinsätzen ermöglichen diesen konkurrenzlosen Kundenvorteil.



Robustheit

HEINZMANN IFT Filter erfordern keinen Wartungsaufwand und müssen nach Installation nur sporadisch überprüft werden.

Die Qualität der Einhausung sowie des Filtermaterials ermöglichen das Risiko einer fehlerhaften Inbetriebnahme und Betriebsweise zu minimieren.

UNSERE LEISTUNGEN

UNIVERSELLE LÖSUNGEN

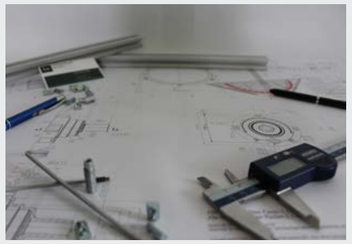
Die neuen HEINZMANN IFT Universalölnebelabscheider Modelle (UNI S/M/L) können über einen breiten Leistungsbereich verwendet werden, unabhängig vom spezifischen Motormodell.

Lediglich 3 Filtermodelle können Leistungsbereiche von ca. 500 bis 3.500 kW abdecken. Durch die Kombination dieser Modelle lässt sich das Leistungsspektrum noch erheblich erweitern.

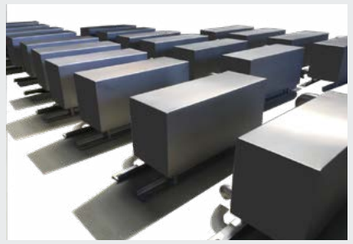
INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Für besondere Anforderungen oder spezielle Einsatzgebiete bietet HEINZMANN IFT die Möglichkeit, kundenspezifische Lösungen zu erarbeiten.

Dabei wird gezielt auf die Anforderungen und Wünsche des Kunden eingegangen.



TAUSCH- UND SERIEN-LÖSUNGEN



HEINZMANN IFT bietet 1:1 Tauschlösungen und Umbaupakete für Motoren namhafter Hersteller an.

Aufgrund der Serienfertigung sind die gängigsten Modelle schnell und weltweit lieferbar und werden laufend den aktuellen Motorenanforderungen angepasst.

KOMPLETT-SYSTEME (OCV & CCV)

HEINZMANN IFT entwickelt kundenspezifische Gesamtsysteme mit Druckregelung, Gebläse und Verrohrung, um individuelle Anforderungen von Kunden abzudecken.

FAQ

Wie werden HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider gewartet?

HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider sind über ihre komplette Lebensdauer wartungsfrei.

Dies bedeutet, dass nach der Installation bis zum Ende der Lebensdauer des Ölnebelabscheiders keinerlei Service- bzw. Tauschaktivitäten von Filtermaterial durchgeführt werden müssen. Außerdem reduziert sich der Wartungsaufwand an den dem Ölnebelabscheider nachgeschalteten Motorbauteilen durch ein HEINZMANN IFT System erheblich.

Welcher Aufwand ist bei einem Umstieg eines bestehenden Systems zu einem HEINZMANN IFT Ölnebelabscheidersystem zu erwarten?

Die Verwendung der Universalmodelle der HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider bietet die Möglichkeit einer raschen und unkomplizierten Neugestaltung Ihrer Kurbelgehäuseentlüftung.

Vielseitige Rohranschlüsse und diverse Montagemöglichkeiten sowie eine hohe Verfügbarkeit der Modelle der Universalölnebelabscheider ermöglichen eine Projektumsetzung innerhalb weniger Tage bis Wochen.

Wie unterscheiden sich HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider zu Produkten von Mitbewerbern?

HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider arbeiten nach dem patentierten Verfahren der Parallelstrom-Tiefenfiltration. Diese ermöglicht höchste Abscheidegrade bei konstantem Differenzdruck über die gesamte Anwendungsdauer. Außerdem garantiert HEINZMANN IFT bei seinen Produkten eine wartungsfreie Standzeit von mind. 30.000 Betriebsstunden, wohingegen Mitbewerberprodukte nach wenigen 1.000 Bh gewechselt werden müssen.

Zusammenfassend gesprochen sparen Sie mit einem Filter von HEINZMANN IFT Zeit und Geld und erhalten dabei noch ein effizienteres Abscheidesystem als Ihr bisheriges.

Warum sollte ich zu einem Abscheidersystem von HEINZMANN IFT wechseln?

Die patentierte Technologie von HEINZMANN IFT sorgt für eine Reduzierung von laufendem Wartungsaufwand am Motor sowie des Ölnebelabscheiders selbst und bietet viele Jahre Betriebssicherheit. Die Umstellung amortisiert sich innerhalb kurzer Zeit.

Kann der HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider die Lebensdauer meines Motors verlängern?

Aufgrund der geringen Belastungen von Motorbauteilen durch unzureichend gefiltertes Blow-by Gas ergeben sich weniger Verschleißerscheinungen und somit geringerer Wartungsaufwand.

Ich habe im HEINZMANN IFT Produktportfolio keinen Filter für meinen Motor gefunden.

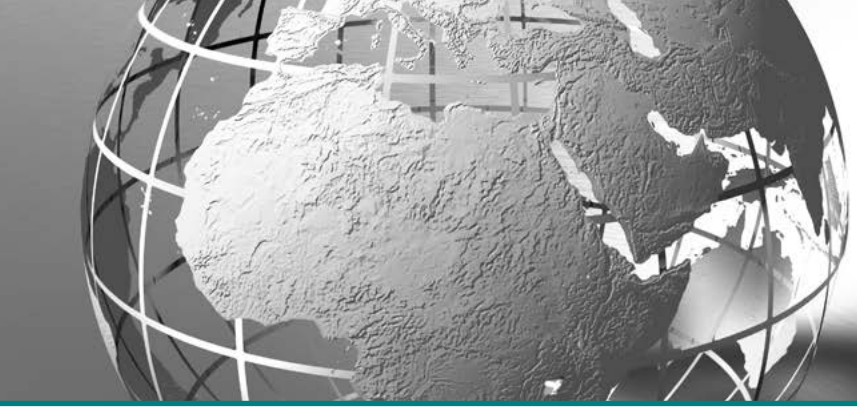
HEINZMANN IFT bietet Ihnen die Möglichkeit einer Ihren Vorgaben entsprechenden individuellen Auslegung eines Ölnebelabscheiders. Sämtliche Vorteile können wir auch bei diesen Sondermodellen garantieren.

Wir freuen uns auf Ihre Herausforderungen.

Welche Einsparungen sind durch einen HEINZMANN IFT Ölnebelabscheider in Bezug auf ein Mitbewerberprodukt zu erwarten?

Die wirtschaftliche Sinnhaftigkeit eines Umstiegs bzw. einer Anschaffung eines HEINZMANN IFT Ölnebelabscheiders lässt sich auf zweierlei Arten darstellen:

- Laufende Kosten eines herkömmlichen Mitbewerberprodukts wie Kauf von Filtertauschelementen, Stillstehzeit des Motors, Arbeitsaufwand und Entsorgungskosten entfallen gänzlich bei Betrieb eines HEINZMANN IFT Ölnebelabscheiders.
- Zusätzlich reduziert sich wiederum Ihr Wartungsaufwand am Motor selbst sowie der Ankauf und Tausch von durch Ölnebel verunreinigten Motorbauteilen.



HEINZMANN®
thinking in drive and control

HEINZMANN GRUPPE – THINKING IN DRIVE AND CONTROL

HEINZMANN ist ein global tätiges Familienunternehmen, das 1897 gegründet wurde und seinen Firmensitz in Schönau (D), im Schwarzwald hat.

Heute ist HEINZMANN einer der führenden Anbieter von Komponenten und Systemen im Bereich des Motormanagements für industrielle Verbrennungsmotoren, Generatoren und Turbinen. Mit Engagement entwickelt HEINZMANN als Spezialist und Entwicklungspartner die genau passende Lösung zur Effizienzsteigerung und Emissionsreduzierung.

Auch im Unternehmensbereich Elektrische Antriebe beweist HEINZMANN Innovationsstärke und Entwicklungskompetenz in Motortechnologien der Zukunft. So hat sich das Unternehmen als verlässlicher Partner und Systemanbieter für elektrische Antriebssysteme etabliert.

Das synergetische Zusammenspiel mit über 40 weltweit tätigen Tochterunternehmen und Vertriebsgesellschaften prägt den Geist innerhalb der HEINZMANN Unternehmensgruppe und macht uns zu einem verlässlichen Partner.

TOCHTERUNTERNEHMEN HEINZMANN

Hauptsitz HEINZMANN Gruppe
Deutschland
Heinzmann GmbH & Co. KG Schönau
Tel. +49 7673 8208-0
info@heinzmann.de
www.heinzmann.com

Australien
Heinzmann Australia Pty Ltd
Geebung QLD
Tel. +61 7 3868 3333
info.au@heinzmann.com
www.heinzmann.com.au

China
Heinzmann Power Control (Jiaxing) Co. Ltd.
Jiashan
Tel. +86 573 8466 1358
hzm-sh@heinzmann.com
www.heinzmann.cn

Deutschland
CPK Automotive GmbH & Co. KG
Münster
Tel. +49 251 777 969-0
info@cpk-automotive.com
www.cpk-automotive.com

Großbritannien
Heinzmann UK Ltd.
Middlesbrough
Tel. +44 1 642 467 484
info@heinzmannuk.com
www.heinzmann-turbine-controls.com

Regulateurs Europa Ltd.
Colchester
Tel. +44 1206 799 556
sales@regulateurseuropa.com
www.regulateurseuropa.com

Giro Engineering Ltd.
Southampton, Hampshire
Tel. +44 1489 885 288
giro@giroeng.com
www.giroeng.com

Korea
Heinzmann / Regulateurs Europa Korea Pte. Ltd.
Ulsan
Tel. +82 52 227 7673
heinzmann@korea.com

Niederlande
Regulateurs Europa B.V.
Roden
Tel. +31 5050 19888
sales@regulateurs-europa.com
www.regulateurseuropa.com

Norwegen
Heinzmann Automation AS
Kleppestø
Tel. +47 55 26 56 86
post@heinzmann.no
www.heinzmann.no

Österreich
Heinzmann IFT GmbH
Uderns
Tel. +43 5288 62258-0
office@heinzmann-ift.com
www.heinzmann-ift.com

Südafrika
Heinzmann Südafrika
Stellenbosch
Tel. +27 82 6898100
diemont@worldonline.co.za

Ukraine
Heinzmann / Regulateurs Europa
Kiev
Tel. +38 44 331 96 75
hzm-kiev@hzm.com.ua

USA
Heinzmann / Regulateurs Europa America Inc.
Glendale Heights, IL
Tel. +1 970 484 1863
info.usa@heinzmann.com

IFT_OMS_002_24_07_d_1_2024 | Änderungen und Richtigkeit vorbehalten. ©Heinzmann IFT GmbH, 2024